



Minnesanteckningar möte mellan Trafikkontoret(TK) och Sturebyskolans föräldraforum Trafikgrupp (SFT) måndagen 14 november, 2011 kl. 18 – 20, lärrummet på Sturebyskolan.

Närvarande:

TK; Åsa Lindgren – Trafikpedagog; Alla Bäck –Trafikplanerare

SFT; Ellen Luijckx – Marina Tjelving – Charlotta Hedvik

TK fokuserar för närvarande på en radie av 300 m. kring skolan för att förbättra trafiksituationen. TK är dock väl medveten om att hela skolvägen behövs trafiksäkras. Detta kommer att ske i ett senare skede.

- Parkering. TK jobbar inte för att skapa parkeringsplatser. Man ersätter parkeringsplatser med avlämnings- & hämtningsplatser längre bort placerad från skolan. En avlämnings- & hämtningsplats är en korttidsparkeringsplats (t.ex. 20 min) som föräldrar kan använda för att följa med sitt barn intill skolan / hämta sitt barn på skolan. Ytan vid Örbyleden kommer inte att vara tillgänglig som parkeringsplats för Sturebyskolan.
- Trafikanalys. Alla klassar kommer att delta i analysen. TK är klar att påbörja analysen. Bollen ligger hos rektorn.

Input från SFT till frågeformulär:

1. skapa möjligheten för barn som har dubbelboende att fylla i formulären från båda boende.
2. Inledning; förklara gärna att Sturebyskolan är en prioriterad skola för TK och sedan en längre tid tillbaka ett samarbete pågår mellan skolan, Föräldraforum och TK för att förbättra trafiksituationen kring skolan.
3. Anpassa formulären så att också cyklande barn kan fylla i frågeformuläret korrekt.
4. Avlämningsplatser; förklara först tydligt vad en avlämningsplats är och be föräldrarna & barnen ange lämpliga avlämningsplatser på en karta.
5. Cykelparkering; ha gärna med en karta över skolans område och be barnen & föräldrarna ange var dem önskar sig dem nya cykelparkeringar.
6. Förslag; all personal ska också delta i analysen.

TK behöver en kontaktperson på skolan som tillsammans med Åsa Lindgren kan genomföra Trafikanalysen. SFT tar kontakt med rektorn.

Trafikanalysen ska genomföras & analysen och vara klar 2011.

- Avlämningsplatser. # Malmköpingsvägen (10 platser) & # Bäckaskiftsvägen (5 platser). Anses från båda TK & SFT som bra placerade avlämningsplatser.
Däremot anses avlämningsplatserna # Sågverksgatan norr om korsningen med Skönsmovägen och # Sågverksgatan mellan Korsnäsavägen och Hallstanäsvägen som olämpliga. SFT & TK ska tillsammans titta på alternativ. Fråga: hur många avlämningsplatser kan Sturebyskolan få?
- Cykelparkering. För att uppmuntra cyklande krävs det fler cykelparkeringar. Riktlinje är 30 cykelparkeringar per 100 elever. (Vad är det som gäller för personal? Skolan har kring 100 personal) Detta betyder att det skulle behöva finnas kring 300 - 330 cykelparkeringsplatser på skolan. SISAB ansvarar för cykelparkeringar. SFT ber rektorn att ta kontakt med SISAB. Rektorn meddelar SFT hur det gått efter samtal med SISAB.
- Varuslingan. SFT vill gärna få till låtelse att kunna parkera bilen i 15 minuter på varuslingan istället för nuvarande 6 minuter. Varuslingan ligger på SISABs mark. SFT ber rektorn att ta kontakt med SISAB.
- Släckta trafikljus. På Skönsmovägen och korsningen Grycksbovägen, Tanneforsvägen finns det släckta trafikljus. Målsättningen inom Stockholmskommun är att det inte ska finnas några sådana. TK tar kontakt med ansvarig avdelning för att åtgärda detta.
- Varuleveranser. Under mötet 24 okt. vädjade rektorn om hjälp med att styra bort varuleveranser till skolan från de mest kritiska tiderna, alltså mellan 7:30 – 9. TK informerar om att detta är rektorns ansvar. SFT meddelar rektorn att skolan ska ta kontakt med alla varuleverantörer angående detta.
- Ny gång- och cykelväg. Med det nya bygget kommer nuvarande gång och cykelvägen från Bäckskiftsvägen till huvudingången till skolan att försvinna. Den vägen används i dagsläget intensivt. SFT framför önskemål om att skapa en ny gång- och cykelväg som kommer att vara placerad bakom det nya huset högst upp i Bäckaskiftsvägen. TK undersöker möjligheten till detta, de tar kontakt med Exploateringskontoret.
- Byggnation paviljongen; säkerhetsåtgärder. SFT vill gärna veta vilka säkerhetsåtgärder TK har tagit för att säkerställa barnens säkerhet medans byggandet av paviljongen pågår. TK återkommer i frågan. Deadline 25 nov.
- Beteendeförändrande åtgärder. TK använder sig bl.a. av att anordna bilfria veckor, informera om vandrande skolbussar. Alltså arbetet som SFT tillsammans med TK har genomförd.
- Blinkande övergångsställes skyltar. En sådan skylt har en rörelsedetektor, när en gående närmar sig skylten börjar den blinka. TK utlovar placera 2 sådana skyltar i närheten av skolan snarast. SFT påpekar att skylten också behöver ta hänsyn till cyklister. Deadline 25 nov.
- Avlämnings- och parkeringsplatser dagis paviljongen. Var kommer de att vara placerade?
- Vanligt underhåll. TK Budgeten som Sturebyskolan fick eftersom skolan är en prioriterad skola utifrån trafiksituationen kommer att tas i anspråk för att göra det vanliga underhåll. Om pengarna inte skulle tas från den budgeten skulle det kunna dröja flera år innan underhållet sker. Beloppet det rör sig om är dock en liten del av total budgeten.
- Trafiksäkerhetsåtgärder i samband med ny byggnationen på Bäckaskiftsvägen. Det finns ingen tidsplan ännu. TK har lovat att hålla ett informationsmöte för föräldrarna på skolan innan byggstarten. Entreprenören ansvarar för trafiksäkerheten under byggnationen.

- Parkeringsfickor Bäckaskiftsvägen. TK dessa utgår. SFT anser ändå att det är befogat att ha kvar de men föreslår att de platserna ska ha stoppförbud så att dem enbart kan komma att användas för att släppa av barnen och inte för att följa med sina barn intill skolan. Dessutom kan dem platser framöver användas för bussar när klasser ska iväg på resor / utflykter. Det kommer inte längre finnas någon plats där bussar kan stanna och där barnen kan samlas på skolområdet och på ett säkert sätt angöra bussarna.
- Situationsskiss. Skulle TK kunna mejla situationsskissen som visades på mötet till SFT?
Deadline: 25 nov.

Mvh,

Sturebyskolans Trafikgrupp

Ellen Luijkx	ellen.luijkx@telia.com	070-239 54 04
Marina Tjelving	marina@tjelving.se	070 -2283 637
Karin Johansson	karin.anders.johansson@telia.com	070 – 95 60 965
Charlotta Hedvik	charlotta.hedvik@stockholm.se	076 – 122 89 41