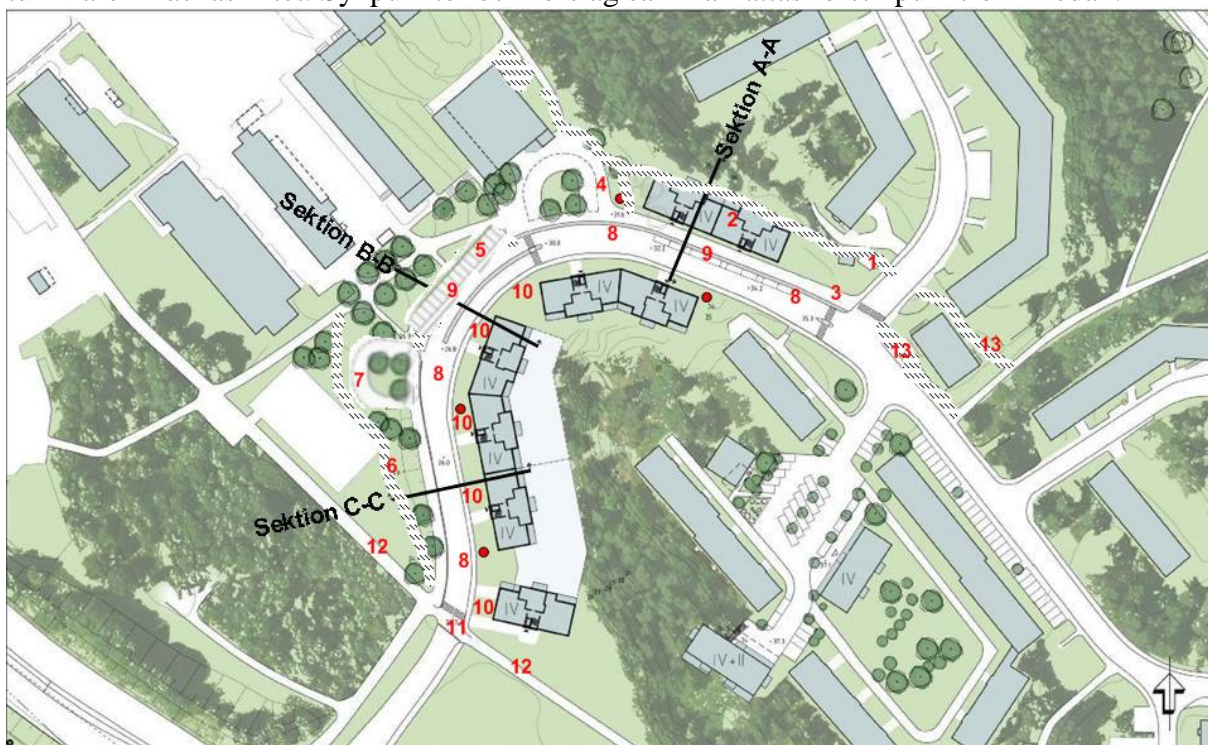


Sturebyskolans Föräldraforum lämnar härmed synpunkter gällande planförslag om nybygget på del av Örby 4:1 område vid kv. tummaren Bäckaskiftet. Diarienummer 2008-14804.

## Inledning

Dagens säkerhetssituation för Sturebyskolans barn på väg till och från skolan, samt vid skolgång, är undermålig och akut. Stadsbyggnadskontorets förslag av parkeringsfickor löser inte och minimerar inte de akuta säkerhetsrisker som skolans elever, syskon och föräldrar exponeras för idag. Om Kv. tummaren Bäckaskiftet kommer att genomföras ökas riskexponering betydligt genom ökad trafikbelastning.

Nedan presenteras ett förslag på hur trafiksituationen kan förbättras runt skolan i kv. tummaren Bäckaskiftet. Synpunkter och förslag sammanfattas först i punktform nedan.



- Cykelvägen bör hållas separerad från gångväg och placeras bakom fastigheterna.  
**Se punkt 1 i kartan.**
- Placera fastigheterna längre in från gatan för att säkra att cykel- och gångväg inte utgör fara för lägenhetsinnehavarna om de placeras för tätt inpå deras entréer.  
**Se punkt 2 i kartan.**
- Säkerställ att ev. cykel- och gångväg får tillräcklig bredd för de många föräldrar och skolbarn som fortsätter att ta sig den vägen till skolan.  
**Se punkt 3 i kartan.**
- En cykelväg är inte säker om den går samman med en bilväg. Att leda om den mest trafikerade cykelvägen, genom en varutransportslinga, motsätter vi oss med det bestämdaste. **Se punkt 4 i kartan.**
- Snedställ parkeringsfickorna och använd utrymmet för fler antal parkeringsplatser.  
**Se punkt 5 i kartan.**
- Dra om cykelvägen från Örbyleden då barnen inte tar den säkraste vägen, utan den kortaste. **Se punkt 6 i kartan.**

- Anlägg en ytterligare avlämningszon, likt varutransportslingan, som också kan användas som vändzon för bilisterna. **Se punkt 7 i kartan.**
- Placera ut farthinder på vägen utanför skolan för att få ner hastigheten. **Se punkt 8 i kartan.**
- Reservera de parkeringsfickor som planeras framför skolan, och i nära anslutning till skolan för hämtning och lämning av barn. **Se punkt 9 i kartan.**
- Skapa/anlägg också parkeringsfickor framför det planerade bygget, på motsatta sidan från skolan. **Se punkt 10 i kartan.**
- Säkra övergången över Bäckaskiftsvägen närmast Örbyleden med en gångtunnel under, cykel- och gångbro över vägen eller med uppförande av trafikljus. **Se punkt 11 i kartan.**
- Placera ut farthinder/gupp på cykelvägen närmast Örbyleden, för att få ner cyklisternas hastigheter. **Se punkt 12 i kartan.**
- Förläng cykelvägen från skolan fram till Sägverksgatan genom att bredda trottoaren mellan de båda cykelvägarna. **Se punkt 13 i kartan.**

Sturebyskolans Föräldraforum anser att den pressade trafiksituation även fortsättningsvis kommer att tvinga folk att parkera längs trottoarer och gator om inte ovanstående förslag tas i beaktelse.

## Sturebyskolans Föräldraforums synpunkter och förslag

Nedan följer en något längre beskrivning av respektive synpunkt och förslag.

### Allmänt

Säkerheten för skolbarnen på väg till och från en skola måste alltid prioriteras. Den nuvarande trafiksituationen runt Sturebyskolan är i morgonrusningen under all kritik. Bristen på parkeringsplatser och närliggande avlämningsplatser är akut. Föräldrar oroas av att barnen utsätts för stora risker bland alla bilar. Många vågar inte låta barnen gå själva till skolan.

Sturebyskolans Föräldraforum, nedan kallad Föräldraforum har tagit del av Stadsbyggnadskontorets förslag och ser det positivt till anläggning av parkeringsfickor men anser inte att förslaget på något sätt tillfredsställer det parkerings- och avlämningsbehov som finns idag. Det ökar inte heller till fullo skolbarnens möjlighet att ta sig säkert till skolan.

Som exempel kan vi inte se att de nya parkeringsfickorna som detaljplanen tillför på Bastuhagsvägens västra sida innebär att trafiksäkerheten i skolans närområde förbättras avsevärt, vilket framgår av genomförandeplanen. Idag parkerar dagligen en större mängd bilar längsmed trottoaren än det antal parkeringsfickor som finns upptagna i detaljplanen. Bilar som med stor säkerhet kommer att köra in och parkera på cykelvägen istället, om man inte får plats vid gatan. Att trottoaren åter blir en trottoar är bra men det är tveksamt om det är så många som promenerar där i rusningstid. Promenerar man förbi skolan sker det vanligtvis på andra sidan vägen. Eller ginar över gräsmattan för att komma snabbare fram till skolan.

Det är också förvånande att man anser att detaljplanens genomförande inte leder till en ökad risk för skolbarnen när man nu enligt förslaget sammanlagt minskar bredden på den nuvarande totala ytan av gång- och cykelväg. Vid en mätning kan konstateras att cykelvägen är ca 2,5 m bred och trottoaren mäter 1,5 m. Det blir tillsammans 4 m bred yta totalt. I förslaget utlovas en bredd om 3,5 meter för den nya kombinerade cykel- och gångvägen. Det är en halvmeter smalare än idag. Förslaget är också att flytta ut cykelvägen från parkmark till vägbanan. Vår bedömning är att det faktiskt leder till en större risk för cyklande och gående

barn att dels dela utrymme, dels befinna sig i omedelbar närhet till biltrafiken i stället för skyddad parkväg. Sammantaget kan det inte anses att barnen skolväg med kommer förbättras säkerhetsmässigt, tvärtom.

### **Omplacera cykelväg**

Det är inte rimligt att den mest trafikerade cykelvägen tas bort och slås ihop med en gångväg. Enligt Stadsbyggnadskontorets egen mätning tar sig ca 75 procent av cyklisterna och gående till skolan från den norra sidan. Samma mätning visar att nästan 40 % använder den cykelväg som nu ska tas bort. Om både cykelväg och gångväg slås samman kommer enligt mätningen 283 personer att trafikera den aktuella sträckan, med eller utan cykel.



Föräldraforum anser att det går att öka säkerheten för skolbarnen om cykelvägen kan fortsätta att vara separerad från gångvägen och istället placeras bakom fastigheterna.

### **Öka avståndet mellan cykelväg och fastigheternas entré**

Om fastigheterna placeras längre in från gatan ökas avståndet mellan cykelväg och fastigheternas entréer vilket kommer att säkra att cykel- och gångväg inte kommer att utgöra fara för lägenhetsinnehavarna, och tvärtom, om den placeras för tätt inpå.

### **Säkerställ bredden på cykel- och gångvägarna**

För att öka skolbarnens säkerhet på väg till och från skolan är det angeläget att det säkerställs att bredden på den gång- och cykelväg som skapas på den sida Bastuhagsvägen som vetter mot Sturebyskolan inte underdimensioneras. Det är viktigt för att uppnå en hög säkerhet för de som tar sig den vägen till skolan.

### **Cykelslingor som korsar bilväg är inte säkra**

Det är viktigt att cykelvägen kan placeras så att den inte korsar bilväg. Därför är det inte angeläget att den cykelväg som planeras i närheten av varutransportslingan också kommer att bli separerad från bilvägen. Föräldraforum anser att det är en enkel åtgärd att separera cykelvägen från varutransportslingan för att på så sätt öka barnens säkerhet.

### **Öka parkeringsmöjligheterna med snedställda platser**

För att öka antalet parkeringsmöjligheter kan de inplanerade parkeringsfickorna istället snedställas för att rymma fler bilar på samma yta.

### **Placera cykel- och gångvägar efter medborgarens behov**

Barnen kommer från alla håll i Stureby och det är viktigt att tänka att det finns bra cykel/gångvägar från alla håll. Barnen tar inte den säkraste vägen utan den som är kortast! Då två av de befintliga cykelvägarna utgår till nybyggnationens fördel bör den cykelväg som ska ersätta de nuvarande beteendemönstren placeras på ett sådant sätt att den följer den närmaste

vägen till skolan. Det innebär att den inte följer gatan utan får sneddass in ovanför grusplanen upp mot cykelparkeringen.

### Ny avlämningszon för en säkrare miljö

Med det nu liggande förslaget tror vi inte att behovet av snabb avlämning har tillgodosetts. Det bådar för en fortsatt användning av varutransportslingan, vilket inte är önskvärt då denna vid in och utfart korsar både gång- och cykelbanan. Idag är det också många föräldrar som vänder sina fordon och kör tillbaka mot Stureby när man har lämnat barnet vid skolan. För att vända sin bil på enklaste sätt kör man antingen runt i varutransportslingan eller tar ut svängen runt refugen, vilket innebär att man först kör upp på trottoaren för att komma runt. För att öka säkerheten för gående som cyklande barn, dvs. att varutransportslingan inte ska fortsätta att användas för avlämning av barn bör den kompletteras med en ny avlämningsslinga som kan täcka både behov av snabb avlämning som vändzon för biltrafiken.



### Fartgupp

Ett sätt att få ned hastigheten runt skolan är att placera ut farthinder. När det är många bilar på en yta blir också sikten på vägen sämre, då är det bra att få ner hastigheten.

### Reservera parkeringsplatser för hämtning och lämning av barn

Redan idag är det många bilar parkerade längsmed vägarna i anslutning till skolan. Den parkering som är placerad inom bostadskvarteren är långt ifrån tillräcklig. Det gör det svårt att hitta närliggande avlämningsplatser. Det gör också svårt för snöröjning m.m. att ta sig fram, vintertid. Sikten för gående, cyklister och bilister blir också försämrad då det är många fordon parkerade längsmed vägen. Vissa dagar har det även stått stora skrymmande lastbilar på dessa ytor. Vi anser att de parkeringsfickor som planeras framför skolan, och i nära anslutning till skolan måste reserveras för hämtning och lämning av barn.

### Fler parkeringsfickor i anslutning till lägenhetsbygget

Många av gatorna i Stureby är smala, svårparkerade och har ibland en begränsad framkomlighet. Den ökade inflyttningen och förtätningen i området bidrar starkt till att fler

och fler bilar ska rymmas i området. I samband med nybyggnationer finns det alltid en risk att antalet parkeringsplatser blir underdimensionerade i förhållande till det framtida behovet. Vi har konstaterat att det redan är för få parkeringsplatser för de boende runt skolan idag. När sedan bygget med ytterligare 90 lägenheter står färdigt finns en stor risk att antalet parkeringsplatser inte är tillräckligt för flertalet av bilar i området. Även om det planeras för garageplatser saknas förslag om gästparkeringar och ytterligare avställningsplatser för de befintliga lägenhetsinnehavarna idag. För att säkra parkeringsmöjligheterna i området bör det planeras in fler parkeringsfickor framför det planerade bygget, på motsatta sidan från skolan.

### **Säkra övergången över Bäckaskiftsvägen närmast Örbyleden**

Redan idag saknas skolpolis vid cykelbanan över Bäckaskiftsvägen närmast Örbyleden och detta är en plats med påtaglig risk. Om trafiksituationen förvärras med ytterligare 90 lägenheter i området och med omläggning av befintliga cykelvägar kan det bli tvunget att bygga om hela vägstrukturen och göra en gångtunnel under eller en cykel- och gångbro över vägen. Ett annat alternativ är att sätta upp trafikljus.

### **Farthinder på cykelvägen närmast Örbyleden**

För att sänka hastigheten bör farthinder placeras ut på cykelvägen närmast Örbyleden.

### **Cykelväg ända fram till skolan**

Idag har skolbarnen möjlighet att cykla från skolan på säker cykelväg fram till korsningen Bastuhagsvägen/Bäckaskiftsvägen. Där upphör helt plötsligt cykelvägen, efter övergångsstället. En ny cykelväg startar ett tiotal meter längre fram på Bastuhagsvägen. För att nå den cykelvägen får de antingen leda cykeln på trottoaren eller så tvingas skolbarnen att först cykla över på andra sidan gatan i några meter för att sedan korsa gatan igen och ta sig vidare hem via den andra säkra cykelvägen som där tar vid. Denna cykelväg går från Bastuhagsvägen genom ett skogsparti bort mot Sågverksgatan. Om man ser över gatubilden i samband med nybygget bör även dessa två cykelvägar knytas samman. Det innebär att den nuvarande trottoaren mellan övergångsstället och cykelvägen måste breddas till cykel- och gångväg ända fram till den andra cykelvägen tar vid. Genom att skapa en trygg gång- och cykelväg där barnen idag förflyttar sig bidrar projektet till ökad säkerhet.

### **Säkerheten under byggtiden**

Frågan är hur skolbarnens säkerhet kan garanteras under byggtiden. Barn på väg till och från skolan kommer att trängas med tung byggtrafik och backande lastbilar. Kanske måste man stänga av Bastuhagsvägen och då är kaoset ett faktum för den som måste skjutsa barnen till eller från skolan. För att besvara frågor kring barnens säkerhet och hur denna också ska kunna garanteras under den eventuella byggtiden bjuder vi härmed in Stadsbyggnadskontoret för en informationskväll med presentation av hur säkerheten kan tillgodoses i samband med bygget.

## **Bakgrund och fakta**

### **Skolans omfattning**

Sturebyskolan är en F-9 skola med ca 960 elever. Lågstadiet består av tre enheter, Ladan, Torpet och Grodan. Mellanstadieverksamheten heter Skutan. Enheterna är lokal- och verksamhetsintegrerade, vilket innebär att skola och skolbarnsomsorg arbetar tillsammans och bildar arbetslag. Från åk 7 har skolan fyra paralleller med inriktningsval Ma/No, Idrott/Hälsa samt två klasser med kreativt val (slöjd, bild, musik, foto/film, dans och drama). Under det senaste läsåret har skolans lågstadieverksamhet utökats med två nya förskoleklasser. Det är också troligt att skolan kommer att utökas ytterligare med en

hänvisning till stadsdelsnämndens folkbokföringsprognos fram till 2015 samt den ökade nybyggnationen i området.

### **Sturebyskolans föräldraforum**

Stureby Föräldraforum bildades hösten 1999 och är ett forum för föräldrar med barn i Sturebyskolan. Varje klass har rätt att representeras med två föräldrar. På skolan finns det för närvarande 35 klasser. Föreningens arbetssätt bygger på arbetsgrupper av föräldrar som gemensamt driver en för dem intressant och viktig fråga. En sådan arbetsgrupp utsågs under senaste årsmötet, vilken fick i uppdrag att arbeta fram en skrivelse med synpunkter på liggande planförslag för säkrare cykel och gångväg för skolbarnen. Till gruppen utsågs Ellen Luijkx, Karin Johansson, Mats Rydén och Marina Tjelvling (sammankallande)

### **Tidigare förslag om parkeringsplatser och avlämningszoner**

Stadsbyggnadskontoret har i ett förslag om detaljplan för del av fastigheten Bäckaskiftet 1 m.m. inom stadsdelen Stureby i Stockholm (S-Dp 2006-05179-54), lagt förslag om att anlägga nya platser för skolans behov. Förslaget var att ett mindre område park- och gatumark vid Bastuhagsvägen skulle överföras till skolans fastighet för att möjliggöra nya parkeringsplatser för skolans behov. Det skulle ordnas 13 parkeringsplatser samt ytor för hämtning och lämning av skolbarn. Ytterligare en parkering med 13 platser skulle ordnas vid skolans huvudentré inom den befintliga fastigheten.

### **Trafiksituationen oroar**

Det råder ibland kaos vid morgonrusningen. Bilar kör in på cykelbanor, på trottoarer, korsar trottoarerna, parkerar på gräsmattan. Ansvarige för skolpoliserna har uttalat oro för skolpolisernas säkerhet. Föräldrar oroas av att barnen utsätts för stora risker bland alla bilar, vilket leder till att man inte vågar låta barnen gå själva till skolan. Tiden för när barnen kan gå själva till skolan försenas.

### **En kortfattad beskrivning av parkeringsbehovet runt skolan.**

Morgonrusningen kring Sturebyskolan i form av bilburna barn och föräldrar brottas med stora problem. Vid en mätning som genomfördes av Föräldraforum 2007 visade att över 200 bilister rör sig runt Sturebyskolan varje vardagsmorgon. Lägg sedan till de hundratals barn och föräldrar som kommer till Sturebyskolan gående. Parkeringsplatser och infarter är inte dimensionerade för det stora antal fotgängare, cyklister och bilister som finns i detta område på vardagsmornarna. Det är också högst troligt att antalet bilar har ökat de senaste åren i samband med utökade antalet lågstadieplatser.

I den föregående mätningen framkom att det vid matsalssidan av skolan stannar runt 60 bilar för att släppa av barn, vissa endast kort andra parkerar och följer barnen in till verksamheten. På andra sidan skolan vid fritidshemmet "Grodan" vänder ca 50-60 bilar på samma sätt. Vissa släpper av och andra stannar lite längre. Här trängs skolans föräldrar även med andra föräldrar i bil som lämnar barn på dagiset Långåkerstorpet som ligger strax intill skolan. Dagiset Långåkerstorpet vid skolans ena sida (Grodan) har *tre* parkeringsplatser som 7-9 personal samt ca 30 föräldrar ska samsas om. Dubbelt värre ligger det till när det gäller dagiset Sten Sture vid skolans entré. Även där finns *tre* parkeringsplatser avsedda för daghemmets 20 anställda och ca 60 föräldrar med barn. Vid skolans entré anländer samtidigt skolans personal.

Resultatet av detta, tillsammans med den enorma tillströmningen av bilar till Sturebyskolan i rusningstid, är att föräldrar och personal parkerar längs vägarna, på trottoarer etc. I rusningstid eller vid speciella dagar t.ex. skolavslutning, dagisavslutning och föräldramöten är det *mycket tveksamt* om utryckningsfordon har ens möjlighet att komma fram.

Situationen är med andra ord riskabel och oerhört pressad.

### **Andra parkeringsmöjligheter runtom skolan**

Skolans lågstadieverksamhet är uppdelad på tre sektioner, Ladan, Torpet och Grodan. De två sistnämnda är placerade i närheten av Sturebyskolans stora parkeringsplats. För att komma till den parkeringen måste man köra genom ett bostadsområde, som redan är belastad med mycket trafik i rusningstid. För de elever som ska till ladans verksamhet är det en stor omväg att köra runt skolan, genom bostadsområdet för att parkera bilen och sedan gå tillbaka över skolgården bort till den lokal skolbarnet ska till. En sådan förflyttning av trafik kan också medverka till än värre trafik kaos vid den infarten. Där ligger också ett dagis och ett korttidsboende för funktionshindrade ungdomar.

### **Slutkommentar**

Situationen är idag än värre vad den var för tre år sedan då en undersökning och trafikmätning genomfördes av Föräldraforum. I en förort som denna är de flesta beroende av bil för att nå skola, dagis och arbete.

Föräldraforum arbetar självklart parallellt med denna process för att öka säkerheten för skolbarnen genom att uppmuntra till fler vandrande bussar. Det kommer dock inte att vara tillräckligt för att säkra situationen för skoleleverna som vistas i den stundtals farliga miljön. Föräldrarna anser att arbetet kring vandrande bussar tidigare har försvårats av den dåliga trafiksituationen. Vår förhoppning är att Stadsbyggnadskontoret visar förståelse för den problematik som råder och anammar de förslag som framgår av skrivelsen. Det kommer i sin tur att bidra till framgång med vandrande bussar. Om trafiksituationen förbättras kommer fler föräldrar våga låta barnen själva promenera och/eller cykla till skolan.

Vi i Föräldraforum tycker att förslaget visar på bra tankar men detta löser inte på något sätt problemet! Med detaljplanens nuvarande förslag kommer det fortfarande att vara ett stort antal bilister på gatan (eller flera med ökningen av barn i området och i skolan) som inte vet vart de ska ta vägen på morgonen, när alla parkeringar är upptagna. Nu är det rätt tid att förebygga olyckor och minimera riskerna innan något fruktansvärt händer runt skolan.

För en säkrare väg till skolan!

Sturebyskolans Föräldraforum genom  
arbetsgruppen för säkrare väg till skolan

Marina Tjelvling

Ellen Luijkx

Karin Johansson

Mats Ryden

---